



COMUNICATO STAMPA

Da trent'anni per l'aeroporto

In occasione dell'uscita del nuovo numero del notiziario "Aeroporto", trimestrale informativo dell'Associazione Valentino Giannotti, ricordiamo i trent'anni di impegno civico a supporto della realizzazione di un aeroporto efficiente per l'area fiorentina condotto prima dal Comitato per l'aeroporto di Firenze-Prato (1982-1994) e quindi dall'Associazione Valentino Giannotti per lo sviluppo dell'aeroporto di Firenze (dal 1996 ad oggi).

Trent'anni fa, nel febbraio 1982, nasceva il Comitato per l'Aeroporto Firenze-Prato voluto, creato e animato per undici anni (fino al 1993) dall'ing. Giorgio Bonsi, pilota e ingegnere aeronautico. Il Comitato nacque come reazione "civile" all'idea politica assurda che Firenze e l'area metropolitana della Toscana centrale dovessero rimanere senza scalo e senza collegamenti aerei, con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo possibile dell'esistente aeroporto di Peretola dopo la vicenda dell'abbandono del progetto per il nuovo scalo di San Giorgio a Colonica del 1974.

Gli obiettivi perseguiti dal Comitato furono prima di tutto l'intervento tampone dell'allungamento della pista esistente e la dotazione di un minimo di strutture e strumentazioni necessarie all'avvio dell'attività commerciale (che riprese in forma stabile nel 1986). Quindi la battaglia per la nuova pista parallela all'autostrada (già allora indicata dai tecnici con la 12/30 convergente) in grado di consentire un normale funzionamento dello scalo fiorentino (senza più penalizzazioni) attenuandone allo stesso tempo gli effetti ambientali sugli abitati e il territorio (le stesse ragioni di oggi).

Quando nel 1994 il Comitato cessò l'attività, dopo la scomparsa del presidente Bonsi, lo scalo di Peretola stava vivendo un'importante fase di sviluppo del traffico (spinto dall'insediamento della base Meridiana nel 1991) e la difficile battaglia condotta dall'allora Comune di Firenze per attuare l'allungamento della pista, ma aveva dovuto fare i conti con il veto politico regionale al progetto risolutivo della nuova pista.

Gli stessi obiettivi del Comitato per l'Aeroporto di Firenze-Prato furono rilanciati nel 1996 dall'Associazione "V. Giannotti" per lo sviluppo dell'aeroporto di Firenze, iniziativa promossa dall'ex-sindaco di Firenze Giorgio Morales e animata da molte delle persone che avevano fatto parte del precedente Comitato al fianco del compianto ing. Bonsi. Tra di essi ricordiamo l'arch. Luciano Nustrini, figura storica nella vicenda aeroportuale fiorentina, scomparso nel 1999, autore fin dagli anni sessanta di innumerevoli progetti per Peretola e per la pista parallela all'autostrada e tra i fondatori dell'attuale Associazione "V. Giannotti"; Marco e Sergio Iarossi, che da trent'anni seguono e studiano le questioni aeroportuali nazionali e toscane e dal 1997 redigono il notiziario "Aeroporto"; e ancora Renzo Marzocchi e la figlia di Giorgio Bonsi, Monica e tanti altri amici che sedici anni fa contribuirono alla fondazione della nostra Associazione.

Firenze, 22 aprile 2012

