



COMUNICATO STAMPA

**ENAC: 12/30 unica pista realizzabile**

**È interamente dedicato al parere ENAC favorevole alla pista parallela convergente 12/30 il nuovo numero del notiziario "Aeroporto", trimestrale informativo dell'Associazione Valentino Giannotti.**

*"Difficilmente, nel nostro lavoro ci capita, come in questo caso, una soluzione che ha tutti gli aspetti positivi".* Con questo commento l'ing. Alessandro Cardì, direttore della Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti dell'ENAC, ha concluso la presentazione della valutazione nettamente favorevole alla pista 12/30 parallela-convergente dello scorso 27 giugno presso la sede della Regione Toscana, tenuto assieme al governatore Enrico Rossi e alla presenza del Direttore Generale di ARPAT Giovanni Barca.

Le previsioni di sviluppo del traffico aereo in Toscana, delineate nell'ambito degli studi per il nuovo Piano nazionale aeroporti, prevedono al 2025-2030 dai 12 ai 14 milioni di passeggeri annui - ha ricordato l'ing. Cardì - e l'aeroporto di Pisa non è in grado di far fronte a questa mole di traffico. Quindi, pur rimanendo Pisa lo scalo principale, nasce l'esigenza di potenziare lo scalo di Firenze che è tra l'altro un notevole attrattore di traffico.

Su richiesta della Regione Toscana ENAC ha nuovamente analizzato le diverse soluzioni ipotizzate, in particolare la riproposizione di una pista obliqua con orientamento 09/27 (direttrice area nord Castello-Osmannoro) in alternativa al tracciato parallelo all'autostrada.

Da tale analisi è quindi emersa l'ennesima conferma che un adeguamento dello scalo fiorentino ai normali standard operativi e strutturali possa passare esclusivamente dalla realizzazione di una nuova pista parallela all'autostrada, identificata nello specifico nel progetto della 12/30 parallela-convergente.

*«Si può concludere che delle due ipotesi esaminate l'unica adottabile, come soluzione, risulta essere quella con orientamento 12/30»* scrive ENAC. Soluzione preferibile, rispetto alla pista obliqua 09/27, sotto tutti gli aspetti considerati (funzionali, costruttivi, ambientali, economici).

Lo "Speciale valutazione ENAC" contenuto nel nuovo numero del nostro notiziario "Aeroporto" (n°60) illustra tutti gli aspetti analizzati e delinea le caratteristiche della nuova infrastruttura.

Firenze, 27 luglio 2012

