Anno 2 - Numero 3

Aeroporto

Luglio-Settembre 1998

Notiziario dell'Associazione "V. Giannotti" per lo Sviluppo dell'Aeroporto di Firenze

Aeroporto fantasma

Oltre un milione di passeggeri annui, 15.000 voli di linea, 27.000 movimenti aerei, un migliaio di posti di lavoro, tanti problemi da risolvere, altrettanti progetti da realizzare. Difficile non accorgersi di quei cento ettari di piana chiamati aeroporto. Difficile per tutti ma non per il Comune di Firenze che per una ventina di giorni, dal 22 aprile al 10 maggio, ha messo in mostra la città del futuro con una grande esposizione e ventuno dibattiti pubblici presentando una sessantina di progetti realizzati, in cantiere o in fase di studio proposti da soggetti pubblici e privati ed inerenti ogni aspetto della vita cittadina: l'unico angolo di città trascurato, l'unica infrastruttura di trasporto assente, l'unica realizzazione non esposta, l'unico progetto non presentato è stato... l'aeroporto!

Del povero "Amerigo Vespucci" nessuna traccia! Nessuna traccia delle opere realizzate, dei progetti in corso né, soprattutto, del nuovo piano regolatore aeroportuale, un piano da duecento miliardi che interessa un'area strategica della città ma che evidentemente non esiste per chi pianifica il futuro di Firenze. Crediamo che non ci siano parole per commentare l'accaduto, come probabilmente non hanno parole per spiegare l'accaduto i responsabili della mostra, visto che la richiesta di chiarimenti inoltrata al sindaco dall'Associazione non ha ottenuto alcuna risposta.

Mentre il "Vespucci" viveva questa ennesima beffa, una quindicina di aeroporti, supportati dalle autorità locali e dai rispettivi rappresentanti parlamentari, chiedevano e ottenevano i nuovi finanziamenti messi a disposizione dallo Stato per allungare piste, ampliare piazzali, potenziare strumentazioni, costruire e ampliare aerostazioni: tra fondi per il meridione, per il Giubileo e per l'occupazione, diverse centinaia di miliardi sono andati ad aeroporti grandi e piccoli, con o senza traffico, al nord, al centro e al sud... ma non allo scalo fiorentino. Del "Vespucci", anche qui, nessuna traccia.

«Abbiamo cercato di far inserire alcuni servizi a terra del nostro aeroporto all'interno di questa legge, ma senza successo» ha spiegato il sindaco al consiglio comunale rispondendo ad un'interpellanza sull'argomento. Questo, sinceramente, ci sconcerta ancora di più: perché Firenze ha rimediato un "no" se gli altri, dai grandi aeroporti internazionali come Bologna e Venezia ai piccoli scali come Foggia e Siena e perfino i campi di volo come Ferrara, hanno portato a casa finanziamenti miliardari?

E' una situazione disarmante: il traffico cresce e con esso cresce l'urgenza di colmare le tante carenze strutturali dello scalo, il bacino d'utenza si allarga nella regione ed oltre, ma l'aeroporto continua ad essere il fantasma della politica infrastrutturale ed urbanistica fiorentina. Non ci piace dover parlare ancora in questi termini. Vorremmo poter salutare un clima più positivo attorno al "Vespucci", vorremmo poter annunciare il via ai progetti del piano regolatore aeroportuale e l'arrivo di finanziamenti. Rimaniamo sempre in fiduciosa attesa ma intanto il sistema aeroportuale nazionale vola, Firenze e la Toscana arrancano.

Il Presidente

Civilavia: interrate l'A11!

In occasione di un incontro con la stampa organizzato a Roma dal Ministero dei Trasporti, abbiamo chiesto un parere sulla situazione del "Vespucci" all'ing. **Bruno Salvi**, dirigente responsabile per il settore aeroporti, che ci ha risposto: *«quello che dobbiamo riuscire a fare a Firenze è l'interramento dell'autostrada. Si tratta di un tratto di soli 150 metri per una spesa molto contenuta ma dai notevoli benefici sull'operatività dell'aeroporto: si eliminerebbe l'ostacolo del rilevato autostradale, quello del flusso veicolare che vi transita e consentirebbe di arretrare un po' la soglia pista riducendo parzialmente le attuali limitazioni.»*

Un'altra autorevole voce che si aggiunge quindi al coro dei **favorevoli all'intervento** tra i quali figurano anche le autorità aeroportuali, i redattori del piano regolatore aeroportuale, la commissione d'inchiesta sull'incidente occorso all'ATR.42, le categorie economiche fiorentine e, ne abbiamo riportato le dichiarazioni sul numero scorso, il presidente della Regione Toscana, Vannino Chiti. Ricordiamo che l'interramento riguarderebbe un tratto di soli 120 metri per un costo stimato in sei miliardi di lire.

Le priorità di Palazzo Vecchio

«Continuiamo ad essere convinti che per l'aeroporto di Peretola due cose essenziali sono necessarie: il sistema di atterraggio strumentale ILS e un complesso di interventi sul lato arrivi e partenze.» Sono questi gli interventi di cui ha bisogno il "Vespucci" secondo quanto ha riferito il sindaco **Mario Primicerio** al con-

Visita d'eccezione al "Vespucci" è stato questo Junkers Ju-52 del 1936 che la Lufthansa mantiene in volo per scopi promozionali. L'aereo ha effettuato un tour nel nostro paese in occasione dei 40 anni di attività della compagnia in Italia.

Sped. in A.P. Comma 20/C Legge 662/96 Filiale di Firenze

La "cenerentola" dei finanziamenti

Nelle ultime settimane si sono accese delle polemiche sul problema dei finanziamenti statali agli aeroporti e in particolare sulla scarsa capacità delle amministrazioni locali a rappresentare gli interessi dello scalo fiorentino. Abbiamo voluto così verificare la situazione andando a "scartabellare" negli uffici romani ed ecco cosa abbiamo trovato...

Ministero dei Trasporti

Presso il Ministero dei Trasporti, Direzione Generale dell'Aviazione Civile, sono disponibili una serie di dati sugli aeroporti italiani tra i quali figura anche un *"elenco degli interventi sulla rete degli aeroporti italiani in corso di realizzazione e da realizzare nel periodo 1998-2001"*. L'elenco comprende sia gli investimenti dello Stato che quelli delle società di gestione e degli enti locali per un totale di **3.145,614 miliardi di lire** a fronte di 116 progetti dei quali 11 risultano già eseguiti, 38 in esecuzione, 7 appaltati, 23 in appalto, 14 in progettazione e 23 in programma.

Come si può vedere dalla tabella a destra, l'aeroporto di Firenze figura purtroppo agli **ultimi posti** con 800 milioni di investimenti per un un solo intervento, denominato *"esproprio striscia di sicurezza"*, che è classificato come *"in appalto"*. Davanti a Firenze, con investimenti superiori, si trovano anche aeroporti che hanno solo traffico di aviazione generale ed altri con volumi di traffico commerciale molto bassi. Secondo il Ministero, quindi, non risultano in programma altri interventi per il "Vespucci" da qui al 2001!

Ministero dei Trasporti
Interventi in corso di realizzazione o da realizzare
Periodo 1998-2001

Aeroporto	importo in miliardi	fonte dei finanziamenti
Roma Fiumicino	1.288,534	Stato, ADR
Milano Malpensa	1.248,500	Stato, SEA, privati
Venezia	133,200	Stato, SAVE
Bari	125,700	Stato
Catania	125,000	Stato
Cagliari	94,000	Stato, Regione
Bologna	34,065	Stato, SAB
Lamezia Terme	24,500	Stato
Treviso	17,000	Stato
Milano Linate	10,000	SEA
Salerno	10,000	Stato
Olbia	6,810	Stato, Regione
Alghero	6,760	Stato, Regione
Pisa	4,500	Regione, SAT
Ancona	4,174	Stato
Verona	3,350	Stato
Palermo	2,384	Stato
Parma	2,100	Stato
Cuneo	1,562	Stato
Siena	1,100	Stato
Firenze	**0,800**	**Stato**
Brindisi	0,730	Stato
Lampedusa	0,445	Stato
Rimini	0,400	Stato

Note: ADR, SEA, SAVE, SAB e SAT sono le società di gestione dei rispettivi aeroporti; l'elenco è aggiornato all'aprile 1998.

Unione Europea

Unione Europea
Interventi finanziati

Aeroporto	importo in miliardi
Alghero	1,200
Cagliari	2,000
Catania	1,787
Lamezia Terme	2,050
Napoli	4,388
Olbia	6,600
Palermo	2,857

Si tratta di risorse comunitarie originariamente destinate ad altri settori e che, non utilizzate nei termini previsti, sono state riprogrammate a favore del settore aeroporti. I progetti sono finanziati al 50% dall'Unione Europea ed al 50% dallo stato italiano. Dopo una prima tranche di circa 10 miliardi, rapidamente assegnati ed appaltati, l'Unione Europea ha poi rifanziato il programma con altri 100 miliardi attualmente in corso di assegnazione, mentre adesso sono in corso le trattative per un nuovo piano di finanziamento per il periodo 2001-2006 che dovrebbe essere di importo ancora superiore. I finanziamenti citati rientrano tutti nella voce "Aree Obiettivo 1", che riguarda le aree depresse, ma, ci è stato spiegato dai responsabili del ministero, potrebbero essere individuati anche altri obiettivi (e quindi aeroporti di altre aree). **L'aeroporto di Bologna**, inoltre, ha già avuto due finanziamenti (e ne avrà un terzo) dall'Unione Europea per l'intervento di allungamento di 350 metri della pista di volo che è stato inserito nel capitolo relativo agli interventi con fini di tutela ambientale (in questo caso di riduzione dell'inquinamento acustico).

Unione Europea
Periodo 1994-1999

Aeroporto	importo in miliardi
Alghero	40,000
Bari	13,000
Cagliari	100,000
Lamezia Terme	14,000
Olbia	30,000
Palermo	15,000

Leggi, decreti e... Giubileo

"Interventi nel settore trasporti"

Aeroporto	importo in miliardi
aeroporti del sud	
Bari	112,000
Catania	125,000
Cagliari	86,000
aeroporti minori	
Perugia	4,500
Salerno	10,000
ai fini del Giubileo	
Ancona	6,000
Foggia	7,500
Napoli	10,000
Perugia	4,700
Siena	4,800
Venezia	11,000

Ai primi di giugno è stata approvata la legge 194 "Interventi nel settore dei trasporti" che, oltre a finanziamenti per il trasporto pubblico locale, per l'Alitalia e per il controllo del traffico aereo, prevede dei fondi per gli aeroporti. Inizialmente i finanziamenti erano riservati allo "sviluppo degli **aeroporti meridionali**", poi è stata aggiunta una voce per la "riqualificazione degli **aeroporti minori**" ed infine è stato inserito un elenco di sei aeroporti segnalati dall'ente per la gestione del **Giubileo** (le tre voci sono riportate nella tabella a sinistra).
Inoltre, sempre nell'ambito dei finanziamenti per il settore trasporti, il ministro ha firmato un decreto che, attingendo a fondi residui a disposizione, stanzia 104,5 miliardi di lire "per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione" di altri **sette aeroporti** nazionali (vedi tabella a destra).

Decreto 52-T

Aeroporto	importo in miliardi
Ancona	15,000
Bologna	30,000
Cuneo	5,000
Ferrara	12,000
Genova	21,000
Grosseto	1,500
Verona	20,000

Come si può notare, l'aeroporto di Firenze non compare in nessuno di questi ultimi provvedimenti, mentre sono presenti scali con traffico quasi inesistente (quali Cuneo, Ferrara, Foggia, Grosseto, Siena e Salerno) e in due casi (Ancona e Perugia) uno stesso aeroporto figura addirittura in due provvedimenti diversi.
L'unica speranza che rimane per il "Vespucci" è adesso legata all'iniziativa del senatore **Francesco Bosi** che, in coda all'approvazione del disegno di legge 2206-B "interventi nel settore dei trasporti", è riuscito a far approvare dalla Commissione Trasporti del Senato un ordine del giorno che *"impegna il governo a prevedere nei prossimi piani di riparto uno stanziamento per l'aeroporto di Firenze finalizzato alla realizzazione degli interventi ritenuti più urgenti e necessari per la messa in sicurezza dello stesso"*. Ci auguriamo che tale impegno venga rispettato.

siglio comunale del 15 giugno scorso. Nessun riferimento alle altre opere indispensabili allo scalo, quasi tutte previste dal piano regolatore aeroportuale: prima di tutto la bretella di rullaggio e poi l'ampliamento del piazzale aeromobili, il blocco tecnico con la nuova torre di controllo, il nuovo ingresso ovest e il suo collegamento con la viabilità esterna, l'interramento del tratto finale della A11, ecc. Semplice dimenticanza?

Dov'è il masterplan?

Secondo informazioni raccolte in ambienti romani, Il Piano Regolatore Aeroportuale del "Vespucci" è fermo presso gli enti locali fiorentini. Il Ministero dei Lavori Pubblici avrebbe infatti concluso il proprio iter ormai da diversi mesi inoltrando copia dei progetti all'attenzione degli **enti locali** che, verificata la compatibilità urbanistica con i piani locali, devono rilasciare il loro benestare.
Ricordiamo che il piano regolatore è stato approvato dal consiglio di amministrazione della SAF ormai un anno fa, nel luglio '97, e che successivamente è stato approvato dal ministero dei Trasporti che a sua volta lo ha inoltrato ai Lavori Pubblici. Oltretutto, ci è stato fatto notare, il masterplan per lo scalo fiorentino è stato il primo, e per adesso l'unico, in Italia ad aver passato con successo il vaglio del ministero dei Trasporti e ad approdare a quello dei Lavori Pubblici: tutti gli altri sono ancora fermi ai Trasporti ed alcuni sono stati respinti più di una volta con la richiesta di modifiche.

Interpellanza

Sull'esclusione del "Vespucci" dai finanziamenti per gli aeroporti previsti dalla legge "Interventi nel settore trasporti" (vedi pag. 2) è stata presentata dal consigliere Giorgio Morales un'interpellanza al sindaco Primicerio per sapere se l'amministrazione era a conoscenza del fatto e se intendeva fare qualcosa perché anche Firenze potesse beneficiare del provvedimento. Come riportato anche in apertura di questo notiziario, il sindaco ha spiegato che è stato fatto un tentativo per inserire nella legge alcuni interventi per il "Vespucci" (l'ILS e l'aerostazione) ma le richieste non sono state accettate e l'amministrazione, in accordo con la SAF, non ha ritenuto opportuno insistere. Il sindaco ha ricordato anche l'impegno preso dal Governo per l'inserimento del "Vespucci" in un eventuale prossimo provvedimento grazie all'ordine del giorno presentato dal senatore Francesco Bosi (vedi pag.2).

Informazione & disinformazione

«Siate tenaci nel controbattere i vostri oppositori in ogni occasione. Non permettete loro di deformare i fatti riguardo le vostre intenzioni e l'aviazione. Dimostrate con forza i vantaggi dell'aeroporto cittadino. Se lo farete, anche voi vincerete e potrete gustare, come ho fatto io, la soddisfazione di vedere l'amministrazione locale installare ed esibire orgogliosamente lo stemma dell'aeroporto che ora rivendicano come il fiore all'occhiello di Newham». Con questo accorato invito alcuni anni fa William Charnock, allora direttore del London City Airport e presidente del CCCA (Conference of City Center Airports), intervenuto a Prato al convegno "Gli aeroporti di città e le nuove tecnologie aeronautiche", concluse il racconto dell'esperienza vissuta con lo sviluppo dello scalo cittadino sulle rive del Tamigi.
Il London City ha vinto la sua scommessa grazie al grande sforzo informativo volto ad illustrare alla gente i progetti, le caratteristiche dell'aeroporto, la tipologia degli aerei impiegati attraverso tavole rotonde, conferenze, pubblicità, mostre, dimostrazioni di volo per i cittadini della zona invitati in aeroporto ad "ascoltare" gli aerei.

Sul "Vespucci" operano solo aerei di nuova generazione con livelli di inquinamento molto bassi che in alcuni casi hanno consentito la riapertura al traffico notturno di aeroporti particolaremente "sensibili" per la vicinanza al centro cittadino. Il BAe.146, a sinistra, è uno di questi aerei.

Così, dalla comprensibile opposizione iniziale si è passati al favore con cui alla fine è stato accolto il nuovo aeroporto diventato occasione di riqualificazione e rilancio per il borgo londinese di Newham. Naturalmente lo scalo è stato ben accolto da chi era seriamente preoccupato per l'inquinamento e la sicurezza. Altri, soprattutto gruppi politici o ambientalisti che tentavano di strumentalizzare le legittime preoccupazioni della gente, hanno continuato ad opporsi: *«Usavano argomenti immaginari, puri pregiudizi e in alcuni casi semplici provocazioni* - ha raccontato Charnock -. *Attuavano una vera e propria deformazione della verità e alcune accuse verso l'aeroporto cittadino e l'industria aeronautica ci lasciavano senza parole».*
Firenze dovrebbe far tesoro dell'invito di Charnock. Anche noi rimaniamo spesso senza parole nell'ascoltare le accuse rivolte al "Vespucci": accuse infondate, a volte talmente "pittoresche" da far sorridere ma che, non controbattute da una corretta informazione, finiscono per essere prese sul serio influenzando scorrettamente l'opinione pubblica. Anche a Firenze una campagna informativa volta a spiegare la situazione reale sarebbe recepita da chi è disposto a recepirla, cioè da chi si preoccupa in buona fede dell'impatto ambientale del "Vespucci". Servirebbe a ben poco con chi è aprioristicamente contro l'aeroporto e non vede altro aeroporto da contestare all'infuori di quello Firenze, con chi non riesce ad ammettere l'esistenza di uno scalo "ecologico" addirittura meno inquinante del normale traffico viario e ferroviario. Sarebbe però importante cominciare a costruire finalmente attorno al "Vespucci" un'immagine positiva che cancelli tanti anni di polemiche partendo proprio da quel primato di aeroporto più "ecologico" d'Italia - e uno dei più ecologici del mondo - che, continuiamo a ripeterlo, non è uno slogan inventato ma un dato di fatto che lo scalo fiorentino può vantare senza tema di smentita.
Andrebbe dato il più ampio risalto ai dati reali del rumore attorno all'aeroporto rispetto ai normali livelli di inquinamento acustico della città, bisognerebbe evidenziare in quale misura il rumore degli aerei incide sul rumore totale nelle zone di Peretola, Brozzi, Quaracchi, Castello, Quinto e Sesto Fiorentino, quante sono le persone interessate dal rumore dell'aeroporto rispetto a quelle colpite dall'inquinamento da traffico viario e ferroviario, qual'è l'impronta acustica degli aerei che utilizzano il "Vespucci" rispetto a quella degli aerei tradizionali. Sarebbe importante, soprattutto, spiegare ai cittadini gli effetti ambientali positivi che deriverebbero da interventi infrastrutturali quali la costruzione della bretella di rullaggio e l'allungamento della pista. Anche se il numero delle persone interessate dal rumore degli aerei è molto limitato, dietro a quel numero ci sono delle persone ed è quindi doveroso attuare ogni intervento possibile per migliorarne la situazione.

A destra: il marchio della International Civil Aviation Organization. Secondo i parametri stabiliti dall'organizzazione internazionale, e recepiti da tutti i paesi che ne fanno parte, l'aeroporto di Firenze rispetta già oggi le limitazioni che entreranno in vigore nell'aprile del 2002.

Evoluzione del traffico all'aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze

Ministero dei Trasporti - Traffico aereo commerciale - Passeggeri (in migliaia)

Elaborazione a cura dell'Associazione "V. Giannotti" per lo sviluppo dell'aeroporto di Firenze

	1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		
1	Roma Fiu.	12.316	Roma Fiu.	13.642	Roma Fiu.	14.291	Roma Fiu.	15.550	Roma Fiu.	17.319	Roma Fiu.	16.195	Roma Fiu.	18.697	Roma Fiu.	18.822	Roma Fiu.	19.911	Roma Fiu.	20.707	Roma Fiu.	22.707	Roma Fiu.	24.621	1
2	Milano Lin.	7.423	Milano Lin.	8.349	Milano Lin.	8.585	Milano Lin.	8.540	Milano Lin.	9.538	Milano Lin.	8.708	Milano Lin.	9.110	Milano Lin.	9.391	Milano Lin.	10.056	Milano Lin.	10.743	Milano Lin.	12.639	Milano Lin.	14.292	2
3	Napoli	1.413	Napoli	1.509	Catania	1.610	Milano Mal.	1.751	Milano Mal.	2.099	Milano Mal.	2.206	Milano Mal.	2.874	Milano Mal.	3.085	Milano Mal.	3.223	Milano Mal.	3.404	Milano Mal.	3.364	Milano Mal.	3.487	3
4	Catania	1.230	Catania	1.427	Napoli	1.599	Catania	1.729	Napoli	1.952	Napoli	1.919	Catania	2.041	Napoli	2.090	Napoli	2.278	Venezia	2.442	Napoli	2.716	Napoli	3.096	4
5	Milano Mal.	1.172	Venezia	1.353	Milano Mal.	1.561	Napoli	1.682	Catania	1.898	Catania	1.883	Napoli	2.018	Catania	2.037	Venezia	2.266	Napoli	2.411	Venezia	2.636	Venezia	2.949	5
6	Palermo	1.165	Milano Mal.	1.340	Palermo	1.447	Palermo	1.612	Palermo	1.767	Palermo	1.738	Palermo	1.848	Venezia	1.988	Catania	2.134	Catania	2.285	Catania	2.534	Catania	2.930	6
7	Venezia	1.132	Palermo	1.331	Venezia	1.412	Venezia	1.436	Venezia	1.628	Venezia	1.569	Venezia	1.836	Palermo	1.945	Palermo	1.969	Palermo	2.086	Palermo	2.290	Palermo	2.630	7
8	Cagliari	972	Cagliari	1.079	Cagliari	1.191	Cagliari	1.294	Torino	1.438	Torino	1.359	Torino	1.615	Bologna	1.621	Bologna	1.807	Bologna	1.944	Bologna	2.155	Bologna	2.504	8
9	Torino	895	Torino	983	Torino	1.175	Torino	1.252	Cagliari	1.330	Cagliari	1.283	Bologna	1.465	Torino	1.620	Torino	1.748	Torino	1.825	Torino	1.994	Torino	2.380	9
10	Bologna	772	Bologna	914	Bologna	1.063	Bologna	1.084	Bologna	1.272	Bologna	1.247	Cagliari	1.345	Cagliari	1.311	Cagliari	1.316	Cagliari	1.360	Cagliari	1.435	Verona	1.668	10
11	Pisa	735	Pisa	809	Pisa	788	Pisa	892	Pisa	969	Pisa	889	Pisa	972	Pisa	940	Verona	1.167	Verona	1.260	Verona	1.279	Cagliari	1.641	11
12	Genova	586	Genova	659	Olbia	741	Genova	813	Olbia	869	Olbia	883	Genova	896	Verona	915	Pisa	971	Olbia	955	Olbia	1.004	Olbia	1.081	12
13	Olbia	529	Olbia	651	Genova	658	Olbia	799	Genova	756	Genova	724	Olbia	872	Olbia	851	Olbia	895	Pisa	922	Pisa	970	**Firenze**	**1.062**	13
14	Bari	406	Roma Cia.	431	Roma Cia.	573	Roma Cia.	525	Bari	630	Bari	646	Verona	809	Genova	789	Genova	811	**Firenze**	**799**	**Firenze**	**953**	Bari	1.058	14
15	Alghero	349	Bari	423	Bari	478	Bari	521	Verona	557	Verona	609	Bari	717	Bari	737	Bari	739	Genova	794	Genova	934	Pisa	1.036	15
16	Roma Cia.	329	Alghero	393	Alghero	418	Alghero	466	Roma Cia.	556	Roma Cia.	500	Roma Cia.	608	Roma Cia.	535	**Firenze**	**659**	Roma Cia.	768	Bari	833	Genova	865	16
17	Trieste	284	Trieste	318	Verona	359	Verona	449	Alghero	510	Alghero	494	Alghero	520	Alghero	503	Roma Cia.	565	Bari	704	Roma Cia.	801	Roma Cia.	864	17
18	Rimini	273	Verona	318	Trieste	323	Trieste	351	Trieste	411	Trieste	419	Trieste	452	**Firenze**	**493**	Alghero	483	Alghero	473	Trieste	505	Lamezia T.	582	18
19	Verona	235	Rimini	304	Rimini	273	Lamezia T.	301	Lamezia T.	370	Lamezia T.	365	**Firenze**	**410**	Trieste	459	Trieste	473	Trieste	447	Alghero	496	Trieste	555	19
20	Lamezia T.	225	Brindisi	262	Lamezia T.	269	Brindisi	285	Brindisi	323	Brindisi	322	Lamezia T.	397	Lamezia T.	402	Lamezia T.	415	Lamezia T.	442	Lamezia T.	466	Alghero	551	20
21	Brindisi	218	Lamezia T.	256	Brindisi	240	Bergamo	248	Bergamo	237	**Firenze**	**267**	Bergamo	358	Brindisi	363	Brindisi	370	Brindisi	376	Brindisi	409	Brindisi	507	21
22	Reggio C.	188	Reggio C.	210	Reggio C.	228	Reggio C.	243	Reggio C.	237	Bergamo	247	Brindisi	336	Bergamo	326	Bergamo	355	Bergamo	330	Reggio C.	379	Reggio C.	502	22
23	Treviso	161	Treviso	132	Bergamo	186	Rimini	237	**Firenze**	**172**	Reggio C.	222	Reggio C.	247	Reggio C.	257	Reggio C.	261	Reggio C.	263	Bergamo	368	Bergamo	479	23
24	Trapani	108	Bergamo	131	**Firenze**	**116**	Treviso	165	Rimini	153	Rimini	131	Treviso	164	Treviso	171	Ancona	192	Ancona	233	Ancona	289	Ancona	302	24
25	Bergamo	92	Trapani	114	Treviso	113	**Firenze**	**151**	Treviso	134	Trapani	108	Ancona	103	Ancona	133	Rimini	142	Rimini	185	Rimini	261	Rimini	243	25
26	Pantelleria	73	Pantelleria	82	Trapani	104	Trapani	111	Trapani	114	Pantelleria	95	Rimini	100	Rimini	86	Lampedusa	86	Lampedusa	90	Lampedusa	115	Lampedusa	129	26
27	Ancona	70	Ancona	73	Pantelleria	83	Pantelleria	90	Pantelleria	96	Ancona	84	Trapani	95	Pantelleria	77	Treviso	66	Pantelleria	65	Treviso	114	Treviso	106	27
28	Lampedusa	48	**Firenze**	**71**	Lampedusa	67	Ancona	72	Ancona	90	Treviso	84	Pantelleria	92	Lampedusa	76	Pantelleria	58	Treviso	61	Pantelleria	82	Pantelleria	87	28
29	Pescara	34	Lampedusa	64	Ancona	66	Lampedusa	72	Lampedusa	75	Lampedusa	74	Lampedusa	69	Pescara	65	Pescara	52	Pescara	59	Pescara	65	Pescara	68	29
30	**Firenze**	**21**	Pescara	39	Pescara	57	Pescara	48	Pescara	38	Pescara	51	Pescara	64	Trapani	42	Trapani	31	Tortolì	34	Tortolì	33	Crotone	47	30
31	Perugia	14	Forlì	15	Forlì	22	Perugia	27	Forlì	29	Perugia	20	Perugia	21	Parma	24	Tortolì	22	Parma	23	Trapani	30	Tortolì	36	31
32	Forlì	13	Perugia	12	Perugia	17	Forlì	25	Perugia	10	Forlì	17	Forlì	20	Perugia	20	Parma	13	Trapani	20	Parma	26	Trapani	24	32
33	Grosseto	6	Marina di C.	9	Foggia	9	Taranto	12	Parma	8	Parma	8	Parma	14	Forlì	8	Perugia	11	Forlì	17	Crotone	20	Parma	19	33
34	Marina di C.	5	Foggia	6	Marina di C.	7	Foggia	8	Marina di C.	7	Foggia	7	Foggia	6	Foggia	6	Forlì	10	Perugia	12	Forlì	15	Marina di C.	16	34
35	Foggia	4	Grosseto	6	Grosseto	6	Marina di C.	6	Taranto	7	Crotone	3	Taranto	3	Cuneo	4	Foggia	8	Marina di C.	9	Perugia	12	Perugia	15	35
36	Parma	1	Parma	5	Parma	4	Parma	6	Foggia	6	Marina di C.	2	Cuneo	2	Marina di C.	3	Cuneo	5	Foggia	5	Marina di C.	12	Forlì	13	36
37	Roma Urbe	0	Crotone	1	Crotone	3	Grosseto	2	Crotone	1	Roma Urbe	2	Roma Urbe	2	Taranto	2	Marina di C.	5	Grosseto	2	Foggia	6	Cuneo	8	37
38	Albenga	0	Roma Urbe	0	Cuneo	1	Roma Urbe	0	Roma Urbe	1	Taranto	2	Albenga	1	Grosseto	1	Roma Urbe	1	Crotone	1	Cuneo	5	Foggia	7	38
39	Crotone	0	Albenga	0	Roma Urbe	0	Albenga	0	Albenga	0	Grosseto	1	Marina di C.	1	Roma Urbe	1	Albenga	0	Vicenza	1	Vicenza	4	Albenga	2	39
40			Siena	0	Albenga	0	Crotone	0	Cuneo	0	Cuneo	1	Grosseto	0	Albenga	0	Crotone	0	Biella	1	Grosseto	2	Aosta	2	40
41					Siena	0	Siena	0	Grosseto	0	Albenga	1	Crotone	0	Padova	0	Grosseto	0	Albenga	1	Aosta	1	Grosseto	1	41
42									Siena	0	Siena	0	Padova	0	Siena	0	Padova	0	Cuneo	0	Albenga	1	Taranto	1	42
43													Siena	0	Crotone	0	Siena	0	Taranto	0	Taranto	0	Biella	0	43
44																	Taranto	0	Roma Urbe	0	Roma Urbe	0	Padova	0	44
45																			Padova	0	Padova	0	Roma Urbe	0	45
46																			Siena	0	Siena	0	Siena	0	46
47																					Biella	0	Vicenza	0	47

Note: il periodo preso in considerazione inizia nel 1986 quando a Firenze sono ripresi i voli regolari - I dati sono forniti dal Ministero dei Trasporti e possono differire leggermente da quelli delle società di gestione - I totali sono arrotondati al migliaio (totale 0 = traffico inferiore ai 500 passeggeri).

Evoluzione del traffico all'aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze

Ministero dei Trasporti - Traffico aereo commerciale - Movimento aeromobili

Elaborazione a cura dell'Associazione "V. Giannotti" per lo sviluppo dell'aeroporto di Firenze

	1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		
1	Roma Fiu.	141.736	Roma Fiu.	143.560	Roma Fiu.	151.886	Roma Fiu.	165.524	Roma Fiu.	177.289	Roma Fiu.	174.532	Roma Fiu.	187.937	Roma Fiu.	193.579	Roma Fiu.	200.079	Roma Fiu.	209.238	Roma Fiu.	236.505	Roma Fiu.	245.728	1
2	Milano Lin.	95.779	Milano Lin.	101.391	Milano Lin.	117.798	Milano Lin.	124.691	Milano Lin.	126.566	Milano Lin.	115.229	Milano Lin.	114.987	Milano Lin.	123.329	Milano Lin.	127.675	Milano Lin.	140.767	Milano Lin.	164.079	Milano Lin.	173.464	2
3	Napoli	17.346	Torino	19.425	Torino	23.056	Torino	26.437	Napoli	28.398	Torino	28.839	Milano Mal.	32.741	Milano Mal.	34.078	Venezia	33.954	Milano Mal.	38.799	Venezia	40.436	Venezia	43.098	3
4	Pisa	16.567	Napoli	19.002	Napoli	22.655	Napoli	24.100	Torino	27.017	Napoli	27.728	Torino	32.081	Venezia	32.559	Milano Mal.	33.423	Venezia	35.409	Bologna	37.154	Bologna	41.214	4
5	Torino	15.740	Roma Cia.	18.234	Roma Cia.	21.625	Roma Cia.	21.262	Venezia	24.466	Venezia	27.206	Venezia	30.125	Torino	31.133	Torino	31.847	Bologna	33.504	Napoli	35.196	Napoli	40.636	5
6	Venezia	15.452	Venezia	17.614	Venezia	18.682	Venezia	20.488	Milano Mal.	22.789	Milano Mal.	27.025	Napoli	27.986	Napoli	26.410	Napoli	28.455	Torino	31.247	Torino	35.126	Torino	40.481	6
7	Palermo	13.447	Pisa	15.823	Catania	18.431	Palermo	19.180	Roma Cia.	22.006	Palermo	21.944	Palermo	23.517	Bologna	23.922	Bologna	27.775	Napoli	30.164	Milano Mal.	34.387	Milano Mal.	37.572	7
8	Milano Mal.	13.306	Cagliari	15.321	Cagliari	17.676	Catania	19.103	Palermo	21.076	Catania	20.469	Bologna	23.088	Palermo	22.383	Catania	22.894	Palermo	25.306	Palermo	29.465	Palermo	33.158	8
9	Cagliari	13.258	Palermo	15.048	Bologna	17.415	Milano Mal.	19.004	Catania	20.145	Roma Cia.	20.353	Catania	22.808	Catania	22.147	Palermo	21.478	Catania	23.841	Catania	26.414	Catania	30.219	9
10	Catania	12.957	Catania	14.932	Palermo	17.179	Cagliari	18.274	Genova	18.365	Bologna	19.640	Roma Cia.	22.718	Roma Cia.	18.199	**Firenze**	**18.869**	**Firenze**	**21.377**	**Firenze**	**24.656**	**Firenze**	**27.458**	10
11	Roma Cia.	12.379	Bologna	14.686	Milano Mal.	17.115	Genova	17.886	Bologna	18.265	Genova	16.951	Genova	17.828	Genova	17.926	Genova	17.373	Roma Cia.	18.191	Verona	21.127	Verona	26.003	11
12	Bologna	12.338	Milano Mal.	14.438	Pisa	16.167	Pisa	17.500	Pisa	17.384	Pisa	15.593	Cagliari	17.086	Cagliari	17.240	Roma Cia.	16.785	Verona	17.876	Roma Cia.	18.310	Cagliari	19.657	12
13	Genova	11.037	Genova	11.835	Genova	13.740	Bologna	16.629	Olbia	14.221	Olbia	14.124	Pisa	16.543	Pisa	16.213	Cagliari	16.454	Cagliari	16.833	Cagliari	18.300	Roma Cia.	18.628	13
14	Olbia	7.784	Olbia	9.425	Olbia	10.934	Olbia	12.862	Bari	9.366	Bergamo	10.514	**Firenze**	**14.309**	**Firenze**	**15.268**	Pisa	16.122	Genova	16.415	Pisa	16.736	Genova	17.967	14
15	Alghero	6.396	Alghero	7.263	Bari	9.846	Bari	9.311	Bergamo	9.222	**Firenze**	**10.435**	Olbia	13.303	Verona	13.980	Verona	15.986	Pisa	16.030	Genova	16.432	Pisa	17.653	15
16	Bari	6.034	Bergamo	6.690	Bergamo	7.878	Bergamo	9.251	Verona	8.598	Verona	9.393	Bergamo	12.333	Bari	12.354	Olbia	12.627	Olbia	13.333	Olbia	15.102	Bergamo	16.320	16
17	Bergamo	5.313	Bari	6.468	**Firenze**	**7.445**	**Firenze**	**8.629**	Cagliari	8.509	Trieste	8.814	Verona	12.006	Olbia	12.247	Bergamo	11.659	Bergamo	12.771	Bergamo	13.464	Olbia	15.368	17
18	Ancona	4.644	Verona	4.970	Alghero	7.172	Verona	8.169	**Firenze**	**8.118**	Bari	8.761	Bari	10.453	Bergamo	11.839	Bari	11.314	Bari	10.124	Bari	13.220	Bari	15.217	18
19	Verona	4.205	Brindisi	4.710	Verona	6.860	Alghero	7.519	Alghero	7.742	Cagliari	8.041	Trieste	9.492	Trieste	8.490	Trieste	9.251	Trieste	8.808	Trieste	8.623	Trieste	10.485	19
20	Trieste	4.133	Trieste	4.527	Trieste	5.046	Trieste	6.575	Trieste	7.425	Alghero	7.466	Alghero	8.051	Alghero	7.970	Ancona	7.222	Ancona	8.098	Ancona	7.872	Ancona	8.816	20
21	Lamezia T.	4.083	Ancona	4.347	Brindisi	4.237	Brindisi	4.303	Lamezia T.	5.413	Lamezia T.	4.662	Lamezia T.	4.594	Brindisi	4.442	Alghero	6.486	Alghero	6.158	Lamezia T.	6.081	Alghero	7.729	21
22	Brindisi	3.682	Rimini	3.964	Lamezia T.	4.127	Lamezia T.	4.229	Brindisi	4.338	Brindisi	4.371	Brindisi	4.194	Lamezia T.	4.401	Lamezia T.	4.574	Lamezia T.	6.107	Alghero	6.008	Lamezia T.	6.457	22
23	Rimini	2.951	Lamezia T.	3.895	Rimini	3.997	Rimini	4.039	Ancona	4.140	Reggio C.	2.924	Ancona	3.104	Ancona	4.396	Brindisi	4.314	Brindisi	4.775	Reggio C.	5.483	Brindisi	6.088	23
24	Trapani	2.861	**Firenze**	**3.597**	Ancona	3.879	Ancona	3.897	Reggio C.	3.058	Rimini	2.656	Reggio C.	3.076	Reggio C.	3.248	Reggio C.	3.363	Reggio C.	3.725	Brindisi	5.475	Reggio C.	5.398	24
25	Reggio C.	2.659	Reggio C.	2.771	Trapani	3.176	Reggio C.	3.093	Rimini	2.954	Ancona	2.543	Pescara	3.030	Trapani	2.502	Rimini	2.671	Rimini	2.867	Rimini	3.312	Treviso	4.229	25
26	Pescara	2.373	Pescara	2.288	Pescara	3.172	Foggia	2.185	Trapani	1.819	Pescara	1.809	Rimini	2.500	Pescara	2.499	Trapani	2.341	Parma	2.070	Pantelleria	2.962	Rimini	3.458	26
27	Treviso	1.997	Trapani	1.863	Reggio C.	3.056	Trapani	2.047	Foggia	1.602	Forlì	1.722	Treviso	2.128	Pantelleria	2.232	Pescara	2.247	Pantelleria	1.922	Lampedusa	2.659	Lampedusa	3.317	27
28	**Firenze**	**1.464**	Marina di C.	1.764	Foggia	2.244	Pescara	1.855	Forlì	1.584	Foggia	1.716	Trapani	1.869	Rimini	2.228	Pantelleria	2.035	Pescara	1.914	Parma	2.468	Pantelleria	2.778	28
29	Foggia	1.088	Treviso	1.651	Pantelleria	1.718	Treviso	1.789	Treviso	1.410	Trapani	1.672	Foggia	1.689	Parma	1.665	Foggia	1.892	Lampedusa	1.850	Treviso	2.460	Trapani	1.958	29
30	Pantelleria	1.070	Foggia	1.527	Marina di C.	1.430	Marina di C.	1.487	Pescara	1.399	Perugia	1.317	Pantelleria	1.428	Foggia	1.592	Parma	1.406	Trapani	1.600	Trapani	2.240	Foggia	1.690	30
31	Marina di C.	1.052	Perugia	1.197	Treviso	1.306	Pantelleria	1.380	Marina di C.	1.341	Lampedusa	1.289	Forlì	1.385	Treviso	1.556	Lampedusa	1.256	Foggia	1.598	Foggia	1.565	Parma	1.629	31
32	Perugia	922	Pantelleria	1.082	Perugia	954	Perugia	1.287	Pantelleria	1.271	Pantelleria	1.156	Lampedusa	1.045	Perugia	1.148	Perugia	971	Perugia	1.098	Pescara	1.300	Pescara	1.446	32
33	Lampedusa	753	Lampedusa	900	Lampedusa	953	Taranto	982	Taranto	972	Crotone	1.023	Perugia	998	Lampedusa	1.080	Cuneo	635	Tortolì	834	Tortolì	1.293	Marina di C.	1.013	33
34	Forlì	329	Parma	640	Forlì	894	Forlì	951	Lampedusa	962	Treviso	977	Parma	983	Marina di C.	716	Treviso	617	Marina di C.	790	Perugia	1.202	Tortolì	969	34
35	Grosseto	327	Forlì	551	Parma	407	Lampedusa	942	Parma	682	Roma Urbe	746	Roma Urbe	649	Forlì	662	Tortolì	590	Treviso	676	Crotone	841	Perugia	948	35
36	Roma Urbe	109	Grosseto	290	Crotone	389	Parma	540	Perugia	621	Parma	670	Cuneo	562	Cuneo	605	Marina di C.	580	Forlì	504	Marina di C.	772	Crotone	783	36
37	Parma	68	Roma Urbe	225	Grosseto	286	Grosseto	165	Crotone	541	Marina di C.	547	Taranto	510	Taranto	434	Forlì	504	Crotone	336	Vicenza	681	Forlì	515	37
38	Albenga	39	Siena	71	Cuneo	262	Roma Urbe	142	Roma Urbe	319	Taranto	358	Albenga	296	Roma Urbe	378	Roma Urbe	220	Vicenza	243	Forlì	420	Aosta	490	38
39	Crotone	5	Albenga	64	Roma Urbe	249	Albenga	90	Albenga	82	Cuneo	249	Marina di C.	254	Albenga	180	Albenga	134	Albenga	198	Aosta	384	Cuneo	433	39
40			Crotone	26	Albenga	73	Siena	17	Grosseto	11	Grosseto	219	Grosseto	141	Grosseto	108	Grosseto	132	Roma Urbe	178	Albenga	297	Albenga	398	40
41					Siena	27	Crotone	14	Siena	8	Albenga	207	Padova	62	Padova	80	Taranto	78	Grosseto	172	Cuneo	231	Grosseto	256	41
42									Cuneo	1	Siena	2	Crotone	35	Siena	10	Padova	66	Biella	134	Grosseto	197	Taranto	137	42
43													Siena	25	Crotone	3	Crotone	48	Cuneo	104	Roma Urbe	174	Roma Urbe	120	43
44																	Siena	5	Taranto	84	Taranto	85	Vicenza	75	44
45																			Padova	63	Padova	52	Padova	68	45
46																			Siena	3	Siena	13	Siena	21	46
47																					Biella	11	Biella	7	47

Note: il periodo preso in considerazione inizia nel 1986 quando a Firenze sono ripresi i voli regolari - I dati sono forniti dal Ministero dei Trasporti e possono differire leggermente da quelli delle società di gestione - I totali sono espressi in movimenti aeromobili e cioé la somma di decolli ed atterraggi.

Il "caso" Parma

Nel secondo numero di "Aeroporto" abbiamo scritto del "caso" Bologna descrivendo il grande impegno con il quale gli enti locali e le forze politiche ed economiche della vicina regione supportano l'aeroporto di Bologna: centinaia di miliardi di lire di investimenti per allungare la pista e potenziare tutte le strutture al fine di far crescere lo scalo, ritenuto uno dei principali motori dell'economia regionale. Adesso, a distanza di pochi mesi, siamo qui a scrivere di un nuovo "caso": quello dell'aeroporto "**Giuseppe Verdi**" di Parma. Uno scalo che per adesso registra solo 30.000 passeggeri annui, due voli di linea al giorno (per Roma), qualche volo charter ed un'intensa attività di aviazione generale, ma nel quale gli enti locali e le forze economiche della provincia credono fortemente.

Il sottosegretario ai Trasporti, Giuseppe Albertini, ed il sindaco di Parma, Stefano Lavagetto, inaugurano l'allungamento della pista di Parma con il classico taglio del nastro.

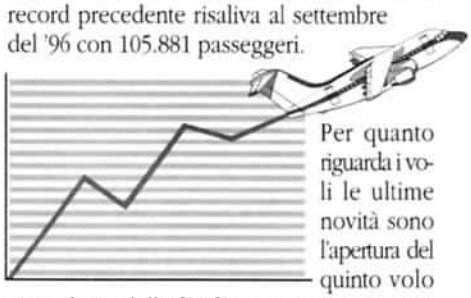
La SOGEAP, Società di Gestione dell'Aeroporto di Parma, ha colto l'occasione dell'inaugurazione dell'allungamento della pista da 1.600 a 1.900 metri per richiamare sullo scalo l'attenzione delle autorità e dei media nazionali. Oltre ad una simpatica cerimonia con il classico taglio del nastro da parte del sindaco e del sottosegretario ai Trasporti e la successiva passeggiata sulla pista fresca di bitume, la SOGEAP ha organizzato un convegno dal titolo "La sfida aeroportuale - Il bacino medio-padano alle soglie del Terzo Millennio", durante il quale è stato presentato il "**Masterplan 1998-2010**" che è in attesa di ricevere le necessarie approvazioni ministeriali. Anche in questo caso, come già successe per il convegno di Bologna, non abbiamo potuto fare a meno che provare invidia nel constatare l'assoluta unitarietà d'intenti, in particolare tra gli enti locali, per il potenziamento dell'aeroporto cittadino.

Negli ultimi anni l'aeroporto di Parma ha subito una serie di importanti interventi, tra i quali un primo allungamento della pista a 1.600 metri e l'installazione dell'ILS, culminati nel secondo allungamento della pista a 1.900 metri *«per far operare a pieno carico gli aerei regionali fino a 130 posti»*, ha spiegato il progettista, e per la realizzazione del quale è stato necessario interrare 400 metri del canale Galasso (spesa 800 milioni di lire). Altri interventi, quali il raddoppio dell'aerostazione e l'ampliamento dei piazzali di sosta aeromobili, saranno conclusi entro l'anno, dopodiché diventerà operativo il masterplan che prevede l'ulteriore **allungamento della pista** fino a 2.100 metri, un deciso potenziamento di tutta l'area terminale con la creazione di un parco integrato con l'aeroporto, l'ampliamento dell'aerostazione fino ad una capacità di 500.000 passeggeri annui e nuovi collegamenti stradali con la tangenziale cittadina, il centro città e la stazione dell'Alta Velocità.

Nel corso del convegno l'assessore comunale Massimo Rutigliano ha spiegato che *«il Comune di Parma ha previsto nella stesura del piano regolatore cittadino l'allungamento della pista a 2.100 metri e aree per la realizzazione di nuovi hangar e strutture per l'incentivazione delle attività aeroportuali»* e che *«si è previsto di alleggerire gli iter procedurali per la realizzazione delle varie opere aeroportuali»*. Il sindaco di Parma, Stefano Lavagetto, ha invece enfatizzato il rinnovo della società di gestione SOGEAP che qualche anno fa ha portato il 56% delle azioni in mano ad **investitori privati**. Il tutto, è stato infine spiegato, nel pieno rispetto dell'ambiente che sarà garantito sia dalla creazione di fasce verdi a fruizione collettiva intorno all'aeroporto, che dall'impiego di aerei di moderna generazione con bassissimi livelli di emissioni acustiche e gassose.

Traffico 1998

Ottimi risultati di traffico per il "Vespucci" nei primi sei mesi del 1998. I passeggeri transitati sono stati **588.296**, con un incremento del 12% rispetto allo stesso periodo del 1997. In aprile e maggio è stato battuto, per due volte consecutive, il record di passeggeri mensili rispettivamente con 108.162 (+21,3% sul '97) e 117.661 (+19,4%). Il record precedente risaliva al settembre del '96 con 105.881 passeggeri.



Per quanto riguarda i voli le ultime novità sono l'apertura del quinto volo giornaliero dell'**Alitalia** per Roma Fiumicino, operato con gli ATR.42 e 72 dell'Alitalia Express, e l'avvio del volo stagionale della **Meridiana** per Olbia, quest'anno operato due volte al giorno (e rinforzato in agosto) con ATR.42 della Aviosarda.

Luxair a Firenze?

I responsabili per l'Italia della Luxair, da noi interpellati, non lo hanno potuto ancora confermare, ma secondo quanto pubblicato da un quotidiano turistico, con l'introduzione del prossimo orario invernale, in ottobre, la compagnia di bandiera del Lussemburgo dovrebbe attivare un collegamento giornaliero **Lussemburgo-Bergamo-Firenze**. La compagnia avrebbe anche i diritti di traffico sulla tratta nazionale e così il "Vespucci" sarebbe per la prima volta collegato anche all'aeroporto di Orio al Serio: uno scalo che assumerà un'importanza sempre maggiore visto il prossimo spostamento dei voli da Linate a Malpensa.

Nomine alla SAF

Si è insediato, lo scorso aprile, il nuovo **consiglio di amministrazione** della SAF che è composto da Pierluigi Alemanni, Tiberio Biagi, Riccardo Bicchi, Chiara Boni, Rolando Chiggio, Giuseppe Cocchi, Alberto Conti, Renzo Conti Lapi, Vasco Galgani, Alberto Levi, Franco Margani, Antonio Romoli, Roberto Russo, Pietro Vatrano, Franco Viegi. **Riccardo Bicchi**, presidente uscente, è stato riconfermato alla guida della società per il periodo 1998-2001.

Un ricordo per Giorgio

A cinque anni dalla scomparsa, vogliamo ricordare Giorgio Bonsi, fondatore e animatore per dodici anni del Comitato per l'aeroporto di Firenze-Prato, del quale l'Associazione "V. Giannotti" rappresenta l'ideale continuazione. Giorgio, scomparso improvvisamente il 20 agosto del 1993, fu pilota, ingegnere aeronautico, progettista di strutture aeroportuali, ideatore e direttore nel dopoguerra di una delle più belle e innovative riviste specializzate di aeronautica, presidente dell'aeroclub di Firenze, ma soprattutto grande appassionato di aviazione impegnato, per tutta la vita, nel tentativo di dare le ali a Firenze.

Dov'è l'aeroporto?

Da molti anni si registrano le rimostranze dei viaggiatori che dalla stazione di **S.M. Novella** devono raggiungere l'aeroporto con i mezzi pubblici ma non sanno da che parte andare. All'interno e all'esterno della stazione non esiste infatti alcuna traccia che indichi l'esistenza di un aeroporto a Firenze né, tantomeno, di collegamenti per arrivarci. Esistono invece le segnalazioni per il binario 5, dove si trova l'Air Terminal per l'aeroporto di Pisa, e la pubblicità della SAT, la società di gestione del "Galileo Galilei".

Sarebbe opportuno che nella stazione trovassero posto anche le indicazioni per l'aeroporto di Firenze che, oltretutto, sta assumendo grande importanza per un bacino d'utenza sempre più vasto. Invitiamo quindi Ferrovie dello Stato, SAF, ATAF e SITA a porre rimedio a questo **disservizio** a dodici anni dalla ripresa dei voli regolari dal "Vespucci".

In difesa del "Mercurio"

Si sono susseguite negli ultimi mesi le iniziative per tentare di salvare il 27° Reparto Volo ERI "Mercurio" che, nelle intenzioni del Ministero della Difesa, dovrebbe trasferirsi a Rimini. Due **interrogazioni** per sollecitare l'intervento delle autorità locali e centrali sono state presentate in Regione e in Parlamento rispettivamente da Enrico Bosi e Riccardo Migliori che già in passato erano intervenuti in difesa della base fiorentina dell'Aviazione dell'Esercito. In tutte le iniziative si sottolinea giustamente l'importanza dell'attività svolta dal "Mercurio" al servizio della città e della regione, soprattutto nel campo della protezione civile.

Il mantenimento di una presenza militare sullo scalo sarebbe ancora più opportuna considerando che la città ospita il comando della Regione Militare del centro Italia e dell'**Eurofor**, il reparto interforze creato da Italia, Francia, Spagna e Portogallo. Inoltre ogni giorno il "Mercurio" è punto di appoggio per gli elicotteri di tutti i corpi dello Stato e di molte forze armate estere. Si tratta di traffico attualmente gestito dai militari e che, con la chiusura della base, andrebbe a interessare le strutture civili dello scalo.

Ricordiamo che la soluzione prevista fin dall'inizio per il "Mercurio", che deve lasciare l'attuale sede per consentire la costruzione della **bretella di rullaggio**, era la sua ricollocazione ad ovest della pista: lo prevedeva il piano di sviluppo dell'aeroporto del ministero dei Trasporti, approvato dal consiglio comunale di Firenze nel novembre del '90, e la stessa soluzione è inserita nell'attuale Piano Regolatore Aeroportuale.

Anche l'Associazione si unisce all'appello perché, se ancora possibile, sia fatto ogni passo per cercare di mantenere a Firenze il "Mercurio" e attuare al più presto il suo trasferimento, non a Rimini, ma nella nuova area assegnatagli sullo scalo fiorentino da tanto tempo. Sulla questione vorremmo ascoltare una presa di posizione pubblica e ufficiale da parte delle **istituzioni locali**.

Peretola... aeroporto di Arezzo

Questo il titolo dell'incontro organizzato da Camera di Commercio di Arezzo, Coordinamento delle Categorie Economiche aretine e SAF per presentare, come recitava il sottotitolo dell'iniziativa, *"le straordinarie opportunità che offre un aeroporto a 60 chilometri di distanza"* ad agenzie di viaggio, tour operator albergatori e rappresentanti delle categorie economiche della **provincia aretina**. Oltre ai massimi rappresentanti degli enti organizzatori, sono intervenuti al dibattito quelli di Alitalia, Lufthansa, Meridiana e Sabena (tramite la Cimair) che hanno illustrato i collegamenti offerti dalle rispettive compagnie aeree in partenza dallo scalo fiorentino.

Toscana 9° polo

Come anticipato nel numero scorso, i dati di traffico del 1997 confermano la Toscana al **nono posto** tra i poli aeroportuali nazionali per movimento passeggeri. Tra i primi dieci poli la nostra regione risulta quella che ha registrato l'incremento inferiore (+8,4%) mentre la regione che precede la Toscana (Piemonte) ha allungato il distacco con un +19,5% e quella che segue (Puglia) lo ha ridotto con un +26,1%. Questi i dati:

CLASSIFICA DELLE REGIONI

Traffico aereo commerciale - 1997

	Regione	passeggeri	97/96
1	Lazio	25.485.911	+8,4%
2	Lombardia	18.257.748	+11,5%
3	Sicilia	5.800.618	+14,9%
4	Veneto	4.722.581	+17,1%
5	Sardegna	3.308.484	+11,5%
6	Campania	3.096.100	+14,0%
7	Emilia Rom.	2.779.021	+13,1%
8	Piemonte	2.387.673	+19,5%
9	**Toscana**	**2.115.530**	**+8,3%**
10	Puglia	1.571.942	+26,1%

Associazione "V. Giannotti" per lo sviluppo dell'aeroporto di Firenze

Chiunque volesse contribuire alla nostra causa e ricevere il trimestrale "Aeroporto", può effettuare un versamento sul c/c postale n° 14413504 intestato all'Associazione.
L'iscrizione prevede una quota minima annua di 50.000 lire per le persone fisiche ed un contributo libero per enti e società.
Il vostro aiuto è di vitale importanza in quanto l'attività dell'Associazione si basa sulle quote associative e sul lavoro volontario degli iscritti.

Aiutateci a sostenere il "nostro" aeroporto!

Cosa fanno gli altri

Albenga: la Società Aeroporto di Villanova d'Albenga ha organizzato il convegno dal titolo "L'Aeroporto di Villanova d'Albenga: Prospettive di sviluppo" per illustrare la situazione attuale e le prospettive di sviluppo dello scalo.

Alghero: la SOGEAAL ha inaugurato la nuova area arrivi dell'aerostazione dell'aeroporto di Fertilia ed ha presentato i piani di sviluppo dello scalo che sarà ulteriormente potenziato.

Bologna: la SAB ha ricevuto la certificazione ISO 9001 per i servizi di gestione aeroportuale e assistenza a terra. Nella stessa occasione è stato fatto il punto sui progetti finalizzati al miglioramento della compatibilità ambientale, primo fra tutti l'allungamento di 350 metri della pista. Oltre alla consueta conferenza stampa, la SAB ha organizzato una serata presso Villa Zarri a Castelmaggiore. ◆ Sarà una gara internazionale a decidere i soggetti che potranno partecipare alla privatizzazione della SAB, adesso controllata in maggioranza dagli enti locali.

Brescia: l'aeroporto militare di Montichiari, adesso attivo solo per l'aviazione generale, sarà smilitarizzato e completamente ristrutturato per poter accogliere il traffico commerciale di Verona durante i tre mesi di chiusura di quest'ultimo per il rifacimento della pista. In seguito Montichiari rimarrà attivo come scalo di appoggio a Verona. Il costo dell'operazione è stimato in circa 50 miliardi di lire ai quali faranno fronte investitori privati e la società di gestione dell'aeroporto di Verona.

Parma: in occasione dell'inaugurazione del prolungamento della pista a 1.900 metri, la SOGEAP ha organizzato un forum dal titolo "La sfida aeroportuale - Il bacino mediopadano alle soglie del Terzo Millennio" (vedi articolo pag. 6).

Palermo: per consentire i lavori di manutenzione sulla pista di volo principale, è in corso la trasformazione in pista sussidiaria della parallela via di rullaggio. L'intervento si è reso necessario per non dirottare il traffico su Trapani durante i lavori.

Pisa: la SAT ha inaugurato la nuova area arrivi dell'aeroporto "Galilei" che comprende anche un pontile per l'imbarco dei passeggeri. Nell'occasione è stata inaugurata una mostra di scultura all'interno ed all'esterno del terminal. ◆ I vertici della SAT e il presidente della Regione Toscana hanno incontrato a Londra la British Airports Authority.

Torino: la SAGAT ha presentato la "Carta dei Servizi dell'Aeroporto di Torino", un opuscolo che, aggiornato annualmente, informa i passeggeri degli standard qualitativi dei servizi offerti nello scalo. Nei casi in cui lo standard non sia ritenuto sufficiente, l'opuscolo spiega anche le azioni correttive in atto e i tempi per la loro realizzazione.

Venezia: la SAVE si è dichiarata interessata ad entrare nell'azionariato della compagnia aerea Alpi Eagles che sta mettendo a punto un consistente aumento di capitale in vista dell'accordo di "franchising" con Alitalia previsto a partire dall'ottobre prossimo. ◆ Sempre la SAVE ha presentato il suo "house organ" che si chiama "Marcopolonews" ed è dedicato interamente a tematiche aeronautiche con notizie dallo scalo veneto, dagli altri aeroporti italiani e dal mondo del trasporto aereo.

Bologna intercontinentale

«Puntiamo a diventare il terzo polo aeroportuale italiano e questo è un importante passo su tale strada». Queste le parole pronunciate da Livio Montefameglio, presidente della **Società Aeroporto di Bologna**, in occasione della presentazione del primo collegamento intercontinentale del "Guglielmo Marconi". Il volo, un charter regolare a cadenza settimanale, collega dallo scorso 29 giugno Bologna direttamente a New York ed è operato dalla nuova compagnia statunitense Global Airways. A partire da ottobre la frequenza dovrebbe divenire bisettimanale.

Bloccata la legge sul rumore

I ricorsi fatti dalle società di gestione aeroportuale hanno avuto successo: l'applicazione della legge sul rumore, che tra le altre cose prevedeva la chiusura notturna dalle 23.00 alle 06.00 di tutti gli aeroporti italiani esclusi Roma Fiumicino, Milano Malpensa e Bergamo, è stata **sospesa e rimandata** a data da destinarsi. Il TAR del Veneto ha dato infatti ragione alla SAVE di Venezia e lo stesso esito è previsto per i ricorsi presentati dai gestori degli scali di Bari, Bologna, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Pisa, Roma e Torino. La SAGAT di Torino ha inoltre presentato una denuncia all'autorità antitrust per la discriminazione creata a favore dei tre scali che possono rimanere aperti anche nelle ore notturne.

L'iniziativa contro la legge, decisamente eccessiva e **irrispettosa** delle norme internazionali in materia, è coordinata da Assaeroporti, associazione che riunisce la quasi totalità dei gestori aeroportuali (compresa la fiorentina SAF),

London City raddoppia!

Dopo lunghi e attenti studi le autorità locali ed il ministero responsabile dell'ambiente hanno autorizzato il London City Airport a **raddoppiare** il numero di movimenti aerei annui che potranno passare dagli attuali 36.500 a 73.000. Alla base della decisione il bassissimo impatto ambientale (soprattutto in termini di inquinamento acustico) prodotto dagli aeromobili impiegati sullo scalo. Anche i comuni limitrofi all'aeroporto si sono espressi a favore del potenziamento grazie alla positiva esperienza acquisita in questi anni di attività del London City.

Aeroporto

Anno 2 - Numero 3
N° 4 - Luglio-Settembre 1998

Notiziario trimestrale dell'Associazione "Valentino Giannotti" per lo Sviluppo dell'Aeroporto di Firenze

Direttore responsabile: Marco Iarossi
Redazione: Marco Iarossi, Sergio Iarossi
Autorizzazione del Tribunale di Firenze n° 4710 del 24/7/1997
Stampa: tipografia Cartei, Firenze

Associazione "Valentino Giannotti" per lo Sviluppo dell'Aeroporto di Firenze
Presidente: Giorgio Morales
Vicepresidente: Fausto Rusconi
Sede: c/o Studio Marino
Via Condotta 12, 50122 Firenze
Tel. 055/289409, Fax 055/287783

Aeroporto è inviato ai soci. L'iscrizione prevede il versamento di un contributo minimo di lire 50.000 per le persone fisiche ed una quota libera per enti e società sul c/c postale n° 14413504 intestato all'Associazione.