



## COMUNICATO STAMPA

### **Associazione Giannotti: dagli amministratori della piana notizie infondate**

*Destituita di ogni fondamento la notizia diffusa ieri nella riunione tenuta da alcuni sindaci della piana e dai vertici della Province di Firenze e Prato secondo cui un collaboratore dell'Associazione Giannotti avrebbe redatto le valutazioni degli effetti economici della nuova pista per lo scalo di Firenze oggetto dello studio IRPET del 2010 commissionato da Confindustria Firenze.*

In merito alla notizia diffusa ieri nella riunione tenuta dai sindaci di sette comuni della piana (Calenzano, Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano, Prato, Sesto Fiorentino, Signa) e dai vertici delle Province di Firenze e Prato secondo cui un collaboratore dell'Associazione Valentino Giannotti avrebbe redatto le valutazioni degli effetti economici della nuova pista per lo scalo di Firenze oggetto dello studio IRPET del 2010 commissionato da Confindustria Firenze, la nostra Associazione precisa come tale informazione sia del tutto priva di fondamento.

Il collaboratore dell'Associazione Giannotti, principale autore del materiale informativo della stessa Associazione, ha curato per conto di IRPET in tale studio una sezione specifica inerente esclusivamente l'aspetto strettamente aeronautico (tipologia e prestazioni dei velivoli e relative considerazioni operative) in qualità di esperto del settore, da oltre 25 anni collaboratore della principale rivista specializzata di aviazione italiana, autore di pubblicazioni, studi e tesi di laurea inerenti il settore aeronautico (infrastrutture, vettori, industria aeronautica) e in particolare la questione aeroportuale toscana (le stesse qualifiche per le quali lo stesso esperto si occupa da 17 anni del materiale informativo dell'Associazione Giannotti).

Le valutazioni economiche oggetto del corpo principale dello studio IRPET del 2010 sono state curate direttamente da ricercatori dello stesso istituto regionale ovviamente specializzato in materia con proprie specifiche conoscenze e competenze (come d'altra parte è scritto chiaramente nella presentazione dello studio). Istituto regionale che peraltro ha condotto valutazioni sugli effetti economici degli aeroporti in Toscana per proprio conto fin dagli anni ottanta ed ha ripetuto gli stessi studi fin negli ultimi mesi con le più recenti valutazioni economiche e occupazionali allegate ai documenti della variante al PIT e presentate direttamente dal Direttore dell'IRPET, confermando sempre le ricadute assolutamente positive connesse alla presenza nel territorio di uno scalo aereo efficiente.

L'Associazione Giannotti, confermando quindi di non essersi mai occupata della elaborazione di studi su aspetti economici connessi ai progetti aeroportuali, che esulano dalle proprie competenze, precisa invece di condividere totalmente le valutazioni economiche del tutto positive sugli scali aerei e sulla nuova pista condotte dall'IRPET nel corso di quasi trent'anni. Valutazioni che abbiamo sempre illustrato e continueremo a illustrare nel nostro materiale informativo in quanto assolutamente valide e del tutto in linea con i risultati di qualunque studio sull'impatto economico e occupazionale di un aeroporto sul territorio condotto in qualunque altra realtà nazionale e internazionale e da qualunque organismo o istituto di ricerca.

Firenze, 5 luglio 2013

