

IL CDA APPROVA MASTER PLAN AEROPROTO
COMUNICATO STAMPA

Firenze, 23 Gennaio 2014 – Il Consiglio di Amministrazione di AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A, presieduto da Marco Carrai, ha approvato il Masterplan dell’Aeroporto Amerigo di Vespucci di Firenze con periodo di riferimento dal 2014 al 2029.

All’interno del Masterplan è stata analizzata e considerata la nuova pista di volo con lunghezza di 2.400 metri così da permettere l’operatività in sicurezza e senza limitazioni presso lo scalo di Firenze gli aeromobili di classe “C”, secondo le indicazioni tecniche di Enac. Tale tipologia di aeromobile permetterà di raggiungere dallo scalo fiorentino destinazioni fondamentali per lo sviluppo economico del territorio quali Mosca, Istanbul e il medio oriente oltre a potenziare gli scali esistenti.

Nel master Plan è inoltre analizzata e considerata la diversa ipotesi di pista di volo con lunghezza di 2.000 metri, così come prevista nel Documento Regionale P.I.T. Il Master Plan sarà inviato ad Enac per le valutazioni e l’approvazione in linea tecnica.

Il Consiglio di Amministrazione ha autorizzato il Presidente e l’Amministratore Delegato a inviare alla Regione Toscana la sola ipotesi a 2000 metri, così come da richiesta della Regione stessa, in base alla risoluzione approvata dal Consiglio Regionale in sede di Adozione del P.I.T.

Con l’approvazione del Masterplan – sottolinea Carrai – *“sono state gettate le basi per garantire all’aeroporto di Firenze un’operatività regolare ed affidabile nel tempo, soddisfare la domanda di traffico del territorio migliorando il network dei collegamenti e servendo mercati oggi non collegabili in un’ottica di sistema aeroportuale toscano e, infine, incrementare il valore della società di gestione attraverso un appropriato ritorno degli investimenti”*.

P R E S S
I N F O R M A T I O N