

PRESENTATO SONDAGGIO SULLA POPOLAZIONE DELL'AREA FIRENZA-PRATO-PISTOIA

COMUNICATO STAMPA

Firenze, 23 gennaio 2014 – AdF Aeroporto di Firenze S.p.A., presentati oggi i risultati di un sondaggio d'opinione sullo sviluppo dell'aeroporto, realizzato da Sociometrica su un campione altamente rappresentativo della popolazione residente dei comuni dell'area Firenze-Prato Pistoia: l'88% si è dichiarato favorevole allo sviluppo dell'aeroporto ritendendolo **fondamentale o utile**, senza differenze rilevanti tra i residenti dei vari comuni (91% a Firenze, 82% a Prato, 92% a Pistoia e 77% tra gli altri comuni della piana), principalmente per lo sviluppo economico dell'area (34%), del turismo (32%), ma anche per l'importanza che riveste per una città come Firenze (12%) e per il lavoro (7%).

Tutti per un aeroporto più forte. Oltre la metà degli intervistati (campione rappresentativo di Firenze, Prato, Pistoia e i 4 comuni della Piana), esattamente il 50,8 %, ritiene fondamentale un aeroporto più grande, perché altrimenti non c'è possibilità di sviluppo dell'area. A questi si aggiungono coloro che lo ritengono molto utile, dando la somma dell'88 % dei consensi a un suo deciso rafforzamento. Coloro che ne ritengono irrilevante la crescita rappresentano il 6,3 %, mentre coloro che lo reputano critico, problematico, negativo sono il 5,6 %. Questi risultati sono abbastanza omogenei fra i residenti nelle diverse città considerate, anche nella Piana i favorevoli sono la grande maggioranza: il 77 % mentre i contrari si fermano al 13 %. (Tab. 1)

Disoccupati e commercianti fra i più favorevoli. Fra le categorie sociali i più favorevoli sono i disoccupati (94,1 %) e poi i commercianti/albergatori/artigiani, con il 93,5 %.

La percezione dello spazio dell'aeroporto. La percezione dello spazio fisico occupato dall'aeroporto. Attualmente gli ettari occupati sono 15, ma il 54,8 % degli intervistati non ha idea e il 30,6 % pensa che lo spazio occupato superi i 200 ettari e il 6,0 % pensa che addirittura superi i 1.000 ettari. Solo il 6,6 % risponde con esattezza: meno di 200 ettari. Quindi la percezione prevalente è che sia un aeroporto molto ingombrante e colleghi pochissime città. Gli intervistati residenti nella Piana non si discostano da questa percezione, anzi è ancora superiore il numero di quanti pensano che l'aeroporto occupi più di 1.000 ettari di superficie (Tab.3).

Preferenza verso la pista più lunga. La maggioranza delle persone, il 40,9 % è favorevole a una pista di 2.400 metri, e il 26,4 % preferisce fermarsi a 2.000 metri. Solo il 17,2 % vuole mantenere la lunghezza attuale della pista di 1.700 metri (Tab.4). Le percentuali dei residenti nella Piana rispecchiano perfettamente le medie dell'area e non se ne discostano.

Quasi nessuna distinzione fra i residenti a Firenze e gli altri. Una considerazione d'ordine generale indica che non ci sono differenze di rilievo tra i residenti nel comune di Firenze e quelli della Piana, di Prato e di Pistoia, quindi significa che su questo tema si è davanti a un orientamento unitario.

P R E S S
I N F O R M A T I O N

Nota metodologica. Gli intervistati sono stati 1.200, rappresentativi della popolazione di Firenze, Prato, Pistoia, Sesto Fiorentino, Scandicci, Calenzano e Campi Bisenzio. Le interviste sono state condotte con il metodo CATI sulla base di un questionario strutturato, nei giorni che vanno dal 7 all'11 gennaio 2014. L'indagine è stata realizzata da Sociometrica S.r.l.

Tab. 1.

Si discute da tempo delle prospettive dell'aeroporto di Firenze. Secondo Lei quanto è importante l'aeroporto per lo sviluppo economico e civile di Firenze e delle province vicine?

• Fondamentale, senza un aeroporto adeguato non c'è sviluppo	50,8
• Utile, ma non è la priorità assoluta	37,2
• Irrilevante, grande o piccolo non cambia niente	6,3
• Problematico, perché non porta niente di buono	5,6

Tab. 2.

Importanza dell'aeroporto secondo la residenza

	Favorevoli	Contrati
• Firenze	91%	9%
• Prato	82%	18%
• Pistoia	92%	8%
• Comuni della Piana	77%	13%

Tab. 3.

Sa che l'area del Parco della Piana comprende circa 7.000 ettari? Secondo Lei quanto ne occupa l'intera area dell'aeroporto?

• Meno di 200 ettari	8,6
• Da 200 a 500 ettari	19,9
• Da 500 a 1.000 ettari	10,7
• Oltre 1.000 ettari	6,0
• Non ho idea	54,8

Tab. 4.

Sa che l'aeroporto di Firenze ha dei limiti perché non può far decollare e atterrare vari tipi di aerei. Oggi la pista è di 1.700 metri, bisognerebbe portarla a 2.000 metri, per avere più passeggeri sulle attuali destinazioni; aggiungendo poi 400 metri in più alla pista si potrebbe, con lo stesso tipo di aerei, raggiungere molte altre città. Secondo Lei qual è la cosa migliore da fare?

• Bisogna restare a 1.700 metri, com'è oggi	17,2
• Bisogna arrivare a 2.000	26,4
• Bisogna arrivare a 2.400	40,9
• Non conosco abbastanza la questione, non saprei	15,6