

## COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

### **ISCRITTO AI REGISTRI DELLE IMPRESE DI PISA E FIRENZE L'ATTO DI FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI AdF S.p.A. IN SAT S.p.A.**

- *Isritto in data odierna presso i Registri delle Imprese di Pisa e Firenze l'atto di fusione di AdF S.p.A. in SAT S.p.A.*
- *La fusione sarà efficace a partire dal 1° giugno 2015, data in cui nascerà Toscana Aeroporti S.p.A.*

*Pisa, Firenze, 25 maggio 2015* – Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“**SAT**”) e Aeroporto di Firenze S.p.A. (“**AdF**”) informano che in data odierna l'atto di fusione relativo alla fusione per incorporazione di AdF in SAT (la “**Fusione**”) è stato iscritto presso i Registri delle Imprese di Pisa e Firenze.

Il procedimento che ha portato alla Fusione si è quindi positivamente concluso e la Fusione avrà efficacia dal 1° giugno 2015 (la “**Data di Efficacia**”), data in cui SAT muterà la propria denominazione in “Toscana Aeroporti S.p.A.”, con sede in Firenze. Gli effetti contabili e fiscali della Fusione decorreranno, invece, dal 1° gennaio 2015.

Alla Data di Efficacia è previsto che SAT aumenti il proprio capitale sociale per un importo complessivo di nominali Euro 14.440.743,90, mediante emissione di n. 8.751.966 azioni, da porre a servizio del concambio nel rapporto di n. 0,9687 azioni ordinarie SAT prive di indicazione del valore nominale (con cedola n. 10 e godimento regolare) per ogni n. 1 azione ordinaria di AdF di nominali Euro 1,00 (con cedola n. 16 e godimento regolare).

In applicazione del suddetto rapporto di cambio, agli azionisti AdF verranno attribuite complessivamente n. 8.751.966 azioni SAT di nuova emissione, aventi data di godimento e caratteristiche identiche a quella delle azioni ordinarie SAT già in circolazione. Le suddette azioni di nuova emissione saranno quotate sul Mercato Telematico Azionario organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A. (“**MTA**”) al pari delle azioni ordinarie SAT in circolazione al momento della loro emissione.

Pertanto, alla Data di Efficacia il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A. sarà pari a Euro 30.709.743,90, interamente sottoscritto e versato, suddiviso in n. 18.611.966 azioni ordinarie prive di indicazione del valore nominale, quotate sul MTA.

Le azioni SAT assegnate per servire la Fusione saranno messe a disposizione degli azionisti AdF a partire dalla Data di Efficacia per il tramite degli intermediari depositari aderenti alla Monte Titoli

S.p.A., senza porre a carico degli stessi alcun onere per le operazioni di concambio. A tale data, le azioni ordinarie AdF rappresentanti l'intero capitale sociale della stessa verranno annullate e cesseranno di essere quotate sul MTA.

Si segnala, infine, che è stato messo a disposizione degli azionisti di AdF un servizio affidato ad Equita SIM S.p.A. per regolare le operazioni di negoziazione con i singoli aderenti al sistema Monte Titoli S.p.A. delle azioni non multiple del rapporto minimo risultanti dall'applicazione del rapporto di cambio (le "**Frazioni**"). Il servizio è inoltre volto a garantire agli attuali azionisti AdF titolari di una sola azione ordinaria, che ne facciano richiesta, di ricevere 1 nuova azione SAT e di mantenere dunque la qualità di azionista. Le Frazioni saranno liquidate in base al prezzo ufficiale delle azioni AdF rilevato nella giornata del 29 maggio 2015. Nessuna spesa sarà posta a carico degli azionisti per oneri accessori inerenti le predette operazioni.

L'atto di Fusione e il documento informativo redatto da SAT e AdF nell'ambito della Fusione ai sensi dell'art. 57, comma 1, lettera d), del Regolamento Consob n. 11971/99 e riconosciuto equivalente dalla Consob in data 22 maggio 2015 (il "**Documento Informativo**") sono a disposizione del pubblico sui siti internet [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) e [www.aeroporto.firenze.it](http://www.aeroporto.firenze.it). A partire dalla Data di Efficacia della Fusione, l'atto di Fusione e il Documento Informativo saranno inoltre messi a disposizione del pubblico sul sito internet di Toscana Aeroporti S.p.A. - [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com).

*Advisor* legale dell'operazione sia per Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. che per Aeroporto di Firenze S.p.A. è stato lo studio legale internazionale White & Case.

\*\*\*

**Contatti:**

**SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager**

Gabriele Paoli  
Tel. 050/849 240  
E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

**AdF S.p.A. – Responsabile Comunicazione**

Federico Barraco  
Tel. 055/3061655  
E-mail: [f.barraco@aeroporto.firenze.it](mailto:f.barraco@aeroporto.firenze.it)

**S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non,

italiani ed europei. Nel 2014 l'Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all'anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un'Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia. Inoltre, SAT è la prima società di gestione aeroportuale ad aver completato il nuovo iter istruttorio previsto dai nuovi modelli tariffari definiti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ed ad avere ottenuto parere favorevole in merito alla dinamica dei diritti aeroportuali con delibera n. 22 del 12 marzo 2015.

#### **Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A.**

Nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo. Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.