



COMUNICATO STAMPA

Da oggi a Firenze il nuovo Bombardier C Series di Swiss International Air Lines da/per Zurigo

Un nuovo velivolo con capienza superiore del 25%, un elevato livello di comfort, un livello di rumore percepibile all'orecchio umano dimezzato (inferiore di 10 a 15 decibel).

Firenze, 4 luglio 2017 – Proveniente da Zurigo, è atterrato questa mattina alle ore 13.40 all'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze il nuovo Bombardier CS100 di Swiss International Air Lines, salutato dal tunnel d'acqua dei Vigili del Fuoco.

Prodotto dalla canadese Bombardier, il C Series rappresenta un velivolo **ideale** per **scali** come quello **fiorentino**: elevato **comfort** per i passeggeri, massime **prestazioni** in termini di consumi e di impatto acustico.

Grazie ai nuovi materiali di costruzione ed alle scelte aerodinamiche innovative, infatti, il velivolo consente un significativo miglioramento dal punto di vista **ecologico** con un minore **consumo** di **carburante** e una **riduzione** di emissione di **CO2** di circa **90 mila tonnellate** l'anno, **equivalenti a 7000 voli Zurigo - London City**. Inoltre, in termini d'impatto **acustico** il nuovo velivolo risulta essere il **più silenzioso** tra gli altri jet in produzione, avendo ottenuto nei **test ICAO** una **riduzione** dell'impronta del rumore al suolo, in fase di decollo, inferiore di 10 a 15 decibel rispetto alla media degli altri velivoli.

Entrato a far parte della flotta SWISS nel luglio 2016, il velivolo offre **maggior spazio per i bagagli** a mano e comodi sedili che, con l'innovativo design del tavolino, offrono più **libertà per le gambe**.

Il nuovo Bombardier CS100 utilizzato su Firenze è in grado di trasportare fino a 125 passeggeri, incrementando così di oltre il 25% la precedente capacità offerta da SWISS da e per Zurigo, uno dei principali hub europei, collegato 3 volte al giorno con l'aeroporto di Firenze e per Ginevra con tre collegamenti settimanali.