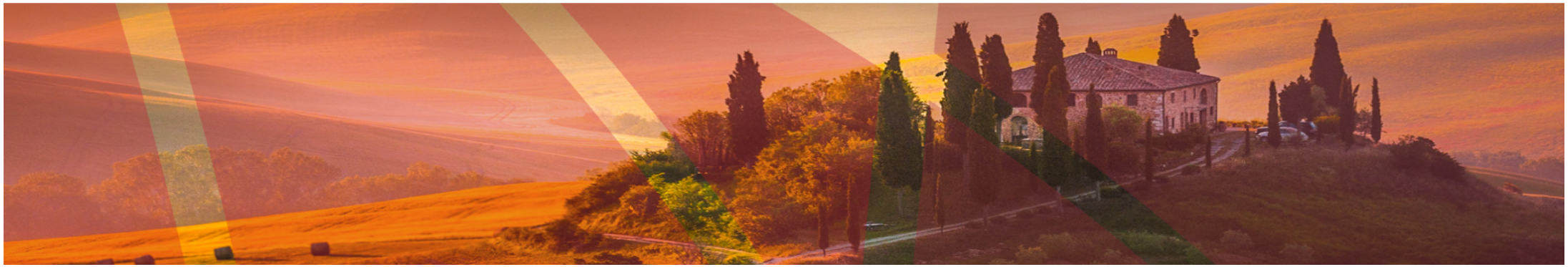
Toscana Aeroporti

Master Plan2014-19

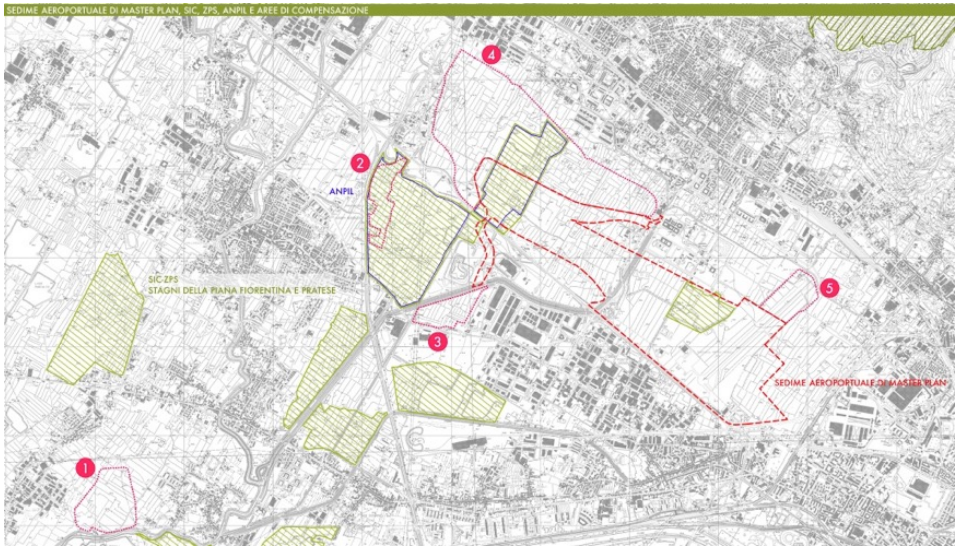
Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale

Opere di Compensazione al vaglio della Commissione VIA

FIRENZE, set. ’17



Localizzazione compensazione ambientale



<u>Comuni interessati:</u>

- Sesto Fiorentino
- Firenze
- Campi Bisenzio
- Signa

Creazione zona umida «Il Piano» in Comune di Signa

Estensione dell'ambito di intervento: **38,5 ha**

Creazione **habitat di pregio, aree umide** (acque alte, media profondità e basse), **isolotti** per limicoli, **canneti**, **scoline**, **prati** umidi, **bosco** umido a salice, arginatura perimetrale, **osservatorio** e **aula** didattica.

L'intervento **migliora** le **attuali condizioni** del sito.

L'intervento potrà essere adeguato per eventuale funzione idraulica.

Creazione zona campestre «Il Prataccio» (Campi B.)

SCENARIO ATTUALE

Siepi presenti nel Comune di Sesto Fiorentino nell'area di realizzazione del nuovo aeroporto

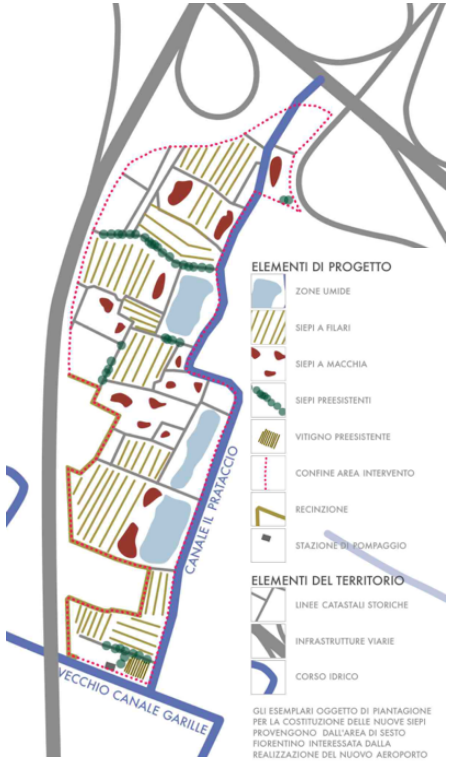
Zona "Il Prataccio" - stato attuale: uso del suolo prevalente a seminativo intensivo

Zona "Il Prataccio" - stato attuale: uso del suolo prevalente a seminativo intensivo

Estensione dell'ambito di intervento: 19,2 ha

L'area è inserita all'interno del SIC-ZPS-SIR, attualmente di proprietà privata e non gestito quale area naturale protetta.

Si prevede di ricreare ambienti di tipo agricolo tradizionale utilizzando parte delle siepi campestri interferite dal progetto per nuovi filari.



Sistemi di piccoli fossi.

Creazione di aree a prato umido stagionale.

POSSIBILE SCENARIO FUTURO

Piana fiorentina: fioritura di una siepe campestre di Prugnolo

Piana fiorentina: siepi campestri di Acero e di Olmo

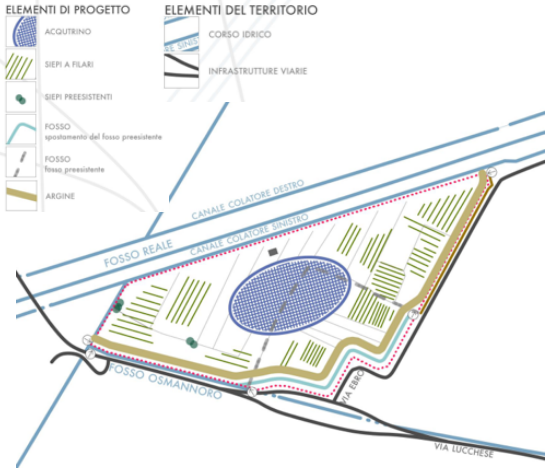
Esempi di zona con siepi campestri e prati umidi: oasi WWF Stagni di Focognano

Creazione zona umida «S. Croce» (Sesto Fiorentino)

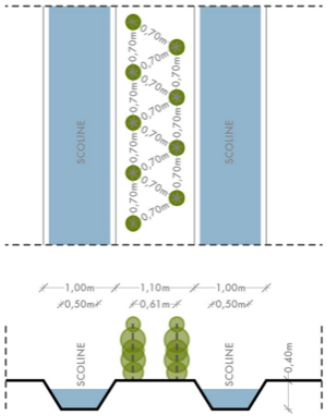
Estensione: 18 ha

Ricreazione dell'ambiente agreste storico con **piantumazione siepi** interferite dal progetto (prelievo, trasporto, impianto).

Creazione di nuova zona umida con habitat tipo acquitrino-prato umido, a carattere stagionale.



SESTO DI IMPIANTO TIPO DELLE SIEPI A FILARE



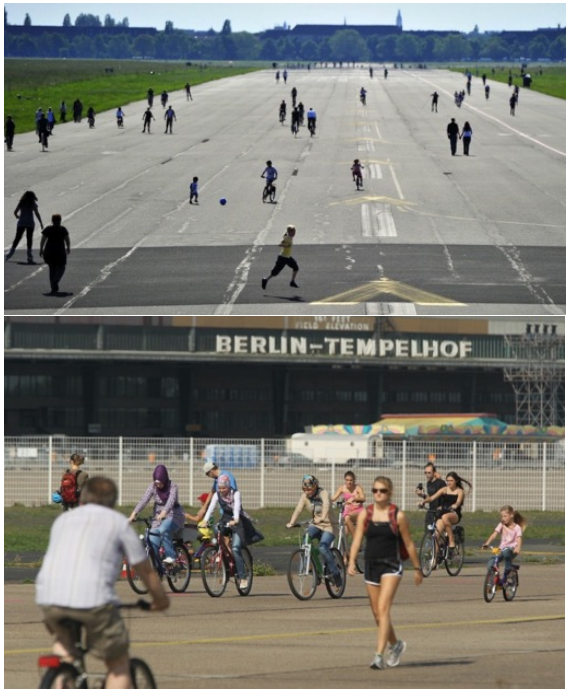
Creazione area ecologico-ricreativa (Firenze e Sesto F.no)

Estensione: **ca. 22 ha**

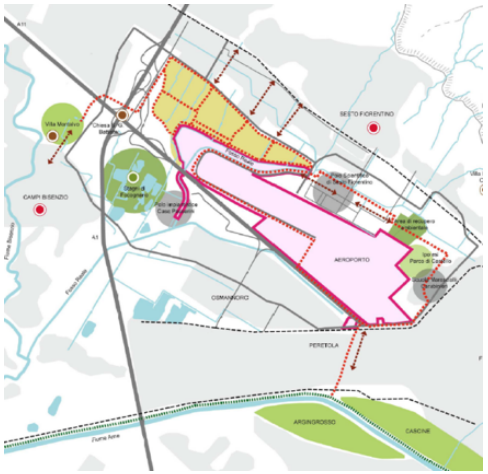
Riferimento: aeroporto Tempelhof – Berlino

Mantenimento pista attuale

Fruizione pubblica, «filtro» percettivo del nuovo scalo, recupero di aree degradate, nuove connessioni funzionali di aree urbanizzate, valenza ecologica (anfibi)



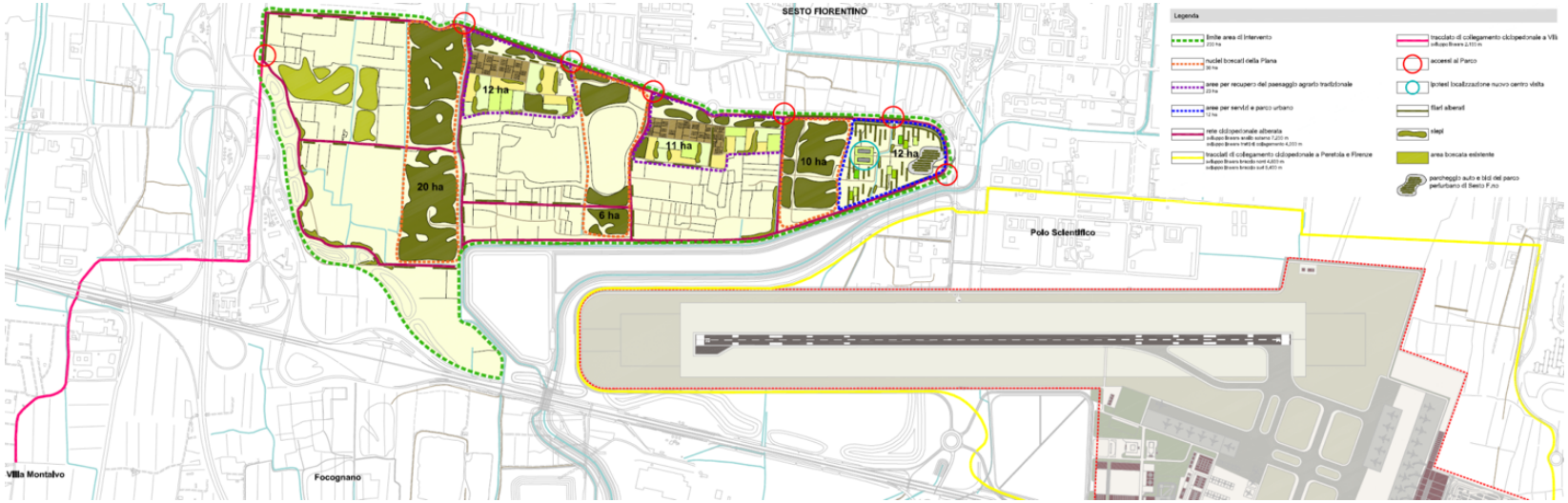
Creazione del parco peri-urbano di Sesto Fiorentino



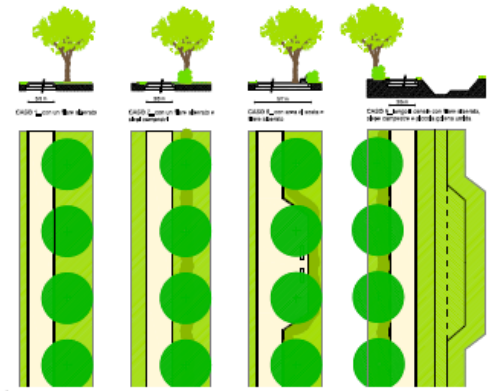
Estensione complessiva: oltre 200 ha, area d'intervento diretto: **oltre 70 ha**

Strategia: compensazione dell'impegno di suolo e delle trasformazioni paesaggistiche connesse allo sviluppo dello scalo aeroportuale

- Strutturazione del parco secondo il **sistema degli accessi al Parco**, del **sistema ciclabile e pedonale**, della **rete dei canali d'acqua**
- Sistema dei **Boschi della Piana** integrato col sistema degli spazi aperti
- Individuazione di aree specifiche nelle quali prevedere la ricostruzione e il ripristino delle parti di **paesaggio agrario tradizionale** (orti urbani, fattoria didattica, agricoltura di prossimità)
- Individuazione di un'area (**Porta del Parco**) ove collocare le aree e le strutture di servizio per il nuovo parco (parcheggi, centro visite, ecc.)



Creazione del parco peri-urbano di Sesto Fiorentino



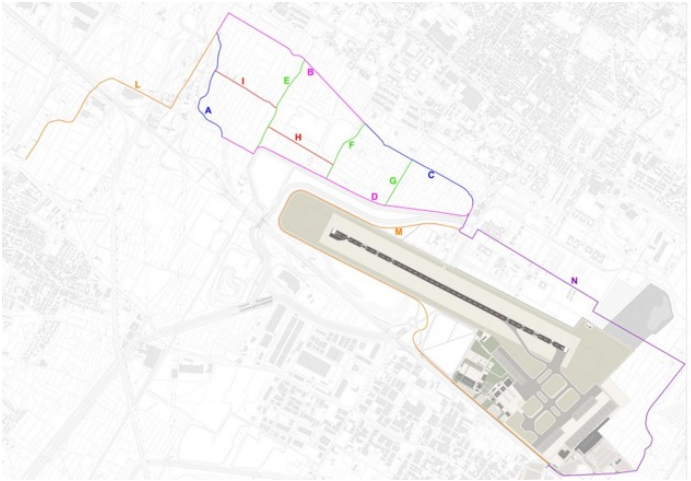
Sezioni tipologiche pista ciclabile_scala 1:250

Fotoinserimento 1_percorso ciclopedonale con alberature in filare

Fotoinserimento 2_percorso ciclopedonale con alberature in filare, siepi e aree di sosta

<u>Sistema dei percorsi ciclabili e della mobilità dolce</u>

Rappresenta l'ossatura portante e il nuovo elemento di raccordo e connessione della rete di spazi aperti, aree agricole, nuclei boscati e spazi ricreativi. È pensato sia per la **mobilità locale** e gli spostamenti a breve raggio, sia per raccordare alla **grande scala** aree urbane e peri-urbane attualmente non connesse fra loro (Firenze, Peretola, Osmannoro, Castello, Polo Universitario, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio (parco di Villa Montalvo).



Il sistema si struttura lungo **due anelli** principali: uno si sviluppa lungo il perimetro del nuovo sedime e l'altro lungo il perimetro del nuovo parco, con diversi percorsi interni per la migliore fruizione delle aree e favorire le connessioni trasversali.

Creazione del parco peri-urbano di Sesto Fiorentino

Fotoinserimento 3_Il sistema degli orti urbani

Fotoinserimento 4_I nuclei boscati della Piana e le aree ricreative

Fotoinserimento 5_I nuclei boscati della Piana